

INSTRUKCJA UŻYTKOWNIKA

SAMOCHODOWY 1 KANAŁOWY DETEKTOR PĘTLI INDUKCYJNEJ RTS-DET1

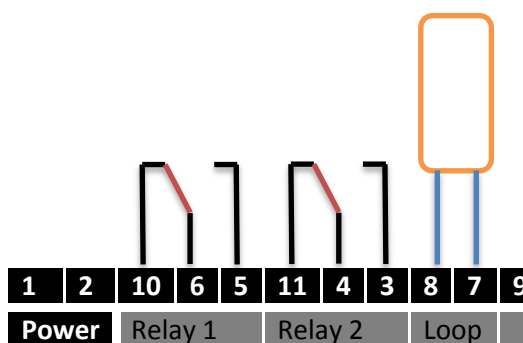
Detektor RTS-DET1, jest urządzeniem elektronicznym, współpracującym z pętlami indukcyjnymi, służącym do bezkontaktowego wykrywania pojazdów samochodowych. Główne zastosowanie znajduje w branży drogowej, automatyki bram wjazdowych oraz Ośrodkach Doskonalenia Techniki Jazdy. Cyfrowa technologia detektora pętli umożliwia urządzeniu wykrycie zmiany indukcyjności pętli, gdy tylko wykryje metalowy obiekt w obszarze swojego działania. Pętla ułożona jest w kształcie kwadratu lub prostokąta. Po wykryciu pojazdu detektor zasila dwa wyjścia przekaźnikowe, z czego każdy może być konfigurowany indywidualnie.

Instalacja detektora:

- ♣ Zainstaluj detektor w wodoodpornej obudowie. Zalecamy osadzenie studzienki rewizyjnej, w której następnie umieszczamy hermetyczną obudowę dla detektora IP68.
- ♣ Detektor powinien znajdować się możliwie blisko pętli indukcyjnej
- ♣ Unikaj instalacji w obszarach silnych pól magnetycznych, w pobliżu linii wysokiego napięcia.
- ♣ Nie instaluj urządzenia na drgających obiektach.
- ♣ Odległość między detektorem a pętlą nie powinna przekraczać 20m. Pętle indukcyjne [RTS-LOOP](#), dostarczane są z 5 lub 15m kablem przyłączeniowym.

Podłączeń elektrycznych dokonaj zgodnie z poniższym schematem. Podczas instalacji zwróć szczególną uwagę na napięcie zasilania detektora, ustalone podczas składania zamówienia.

Pin	Typ
1	12VDC+ / VCC+
2	12VDC- / GND -
3	Relay 2, (NO)
4	Relay 2, (COM)
5	Relay 1, (NO)
6	Relay 1,(COM)
7	Loop
8	Loop
9	Earth
10	Relay 1, (NC)
11	Relay 2, (NC)



Panel przedni i przelączniki.

Na przednim panelu znajdują się dwie diody sygnalizacyjne:

Czerwona – POWER – informuje o prawidłowym zasileniu detektora

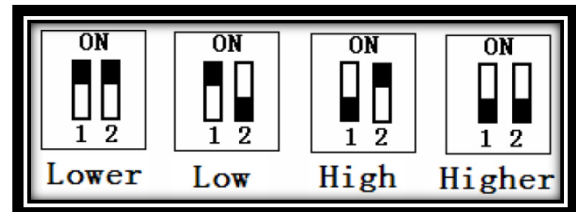
Zielona – DETECT – zapala się gdy pojazd zostaje wykryty. Pulsuje 1/s w przypadku braku lub uszkodzeniu pętli indukcyjnej.

Konfiguracja parametrów.

Wszelkich zmian nastaw i parametrów detektora dokonujemy wyłącznie za pomocą przełączników suwakowych typu DIP-Switch od 1-8.

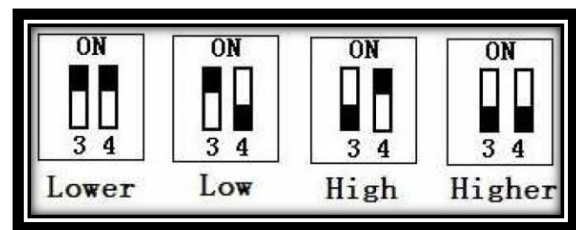
Częstotliwość pętli. DIP1-2

W przypadku instalacji dwóch pętli obok siebie istnieje ryzyko wzajemnego zakłócania. Detektor umożliwia regulację częstotliwości pracy pętli w zakresie 20kHz – 170kHz, w czterech progach od najniższej do maksymalnej zgodnie z rysunkiem.



Wybór czułości. DIP3-4

Detektor umożliwia wybór czterech progów czułości poprzez zmianę nastaw DIP3 i DIP4. Zgodnie z rysunkiem.



Automatyczne zwiększenie czułości DIP5

Nastawa w pozycji ON powoduje automatyczne podniesienie czułości do maksymalnej wartości, gdy pojazd znajduje się w polu pętli. Po jej opuszczeniu czułość wraca do normalnego poziomu.

Filtry DIP6

Żeby wyeliminować zakłócanie ze strony złego środowiska lub innych czynników, istnieje możliwość włączenia dodatkowego filtra ustawiając DIP6 w pozycji ON. W tym przypadku czas reakcji detektora zostaje wydłużony oraz czułość zmniejszona. Zwykle DIP6 pracuje w pozycji OFF. W przypadku złej pracy detektora należy w pierwszej kolejności sprawdzić ciągłość pętli indukcyjnej, jeżeli jest sprawna, w ostateczności można załączyć filtr.

Wyjścia przekaźnikowe

Przełącznik 2 – wyjście załączane chwilowo. Konfiguracja rodzaju załączenia przez DIP7. DIP7 w pozycji OFF – Kiedy pojazd najedzie na pętle i zostanie wykryty, pin 3 i 4 przełącznika zostają zwarte na ok 500ms. Bez znaczenia czy pojazd opuścił pole pętli. Dla DIP7 w pozycji ON, załączenie przełącznika nastąpi dopiero po opuszczeniu pola pętli.

Przełącznik 1 – wyjście załączane na cały czas obecności pojazdu w polu pętli. Pin 5 i 6 przełącznika zwarte. Maksymalny czas załączenia przełącznika to 10min (DIP8 – OFF), lub nieograniczony – podczas całej obecności pojazdu w polu pętli (DIP8 – ON). Po opuszczeniu pola pętli pin 5 i 6 zostają rozwarte.

Przycisk RESET

Urządzenie należy resetować każdorazowo, gdy nastąpi zmiana ustawień na przyciskach DIP.

Dane techniczne:

Zasilanie: 230VAC, 12/24 DC/AC – wg zamówienia.

Tolerancja napięcia zasilania +- 10%.

Pobór mocy : 4,5VA

Temperatura pracy: -20 C do +65 C

Wyjścia przekaźnikowe : 230V/5A

Czas reakcji na pojazd : 10ms.

Impedancja pętli : 50 do 1000uH. Optymalnie 100 do 300uH.

Maksymalna odległość detektora od pętli : 20m.

Wymiary : 78x40x108 (DxSxW)
